

Club Nacional de Velocipedistas

Año II

BOLETIN MENSUAL

N. 14

CORRESPONDENCIA

Los escritos á publicarse en la Revista deben ser remitidos á la Comisión Directiva, antes del día 25 de cada mes.

Los originales no se devuelven.

Se ruega á los señores Consocios que no reciban puntualmente la revista mensual se sirvan dar aviso á la Directiva.

ESTATUTOS

Artículo 1.—El Club deberá mantenerse siempre ajeno á cuestiones políticas y religiosas.

El ciclismo chileno

Tenemos hoy el gusto de ofrecer á nuestros consocios un interesante artículo sobre el ciclismo en la República de Chile que nos ha enviado el cónsul del Club Nacional de Velocipedistas el jóven Manuel Hugaud.

Helo aquí:

Santiago de Chile 9 de Marzo 1905.

Señor Presidente del Club Nacional de Velocipedistas.

Don Luis Isolabella.—Montevideo.

Estimado consocio y amigo:

Aunque algo tarde, vengo á cumplir con las promesas que en un tiempo hiciera á la digna C. D. que Vd. preside, ofreciéndole el envío de noticias referentes al ciclismo en Santiago de Chile. Supongo que debido al atraso no serán mal recibidas, y espero que una vez enterada esa C. D. del contenido de la presente, no estrañarán sus miembros mi poco apresuramiento en comunicarle datos que revisten poca importancia relativamente á la misión que me está encargada por la misma.

Contrariamente á la idea que yo tenía formada antes de regresar á Santiago, el ciclismo, aquí, está en un estado de decadencia lamentable. Ni pasa por mi mente siquiera la idea de comparar

la indiferencia que ahora se tiene por la bicicleta con el entusiasmo que reinaba por allá en los años 1895/96 y 97, pero á la verdad que dá lástima pensar que tan saludable al mismo tiempo que útil sport haya sido abandonado, se puede decir por completo, en una capital de progresos como lo es la ciudad de Santiago de Chile.

Parece mentira, en los años antedichos, recuerdo que tenían vida tres importantes centros ciclistas, uno Nacional formado por la juventud chilena y los otros dos extranjeros, el uno francés y el otro alemán; cualquiera, aún sin ser ciclista, se interesaba en aquel tiempo por las carreras que se organizaban, fuera en un velódromo que existía ó bien en la cancha del Club Hípico cuando se trataba de dar realce á alguna fiesta.

Actualmente, nada queda de todo eso, hasta la Unión Velocipédica de Chile ha desaparecido; en una ciudad donde hay 300.000 almas ni siquiera se ve ciclistas en las calles; en un día difícilmente se alcanzará á ver 20 en lo más central de la ciudad, y sin peligro de equivocarme puedo decir que la mayoría de las veces, los 20 quedan reducidos á 10, por cuanto son 10 que van y vuelven á pasar por el mismo camino ya recorrido.

No tengo el menor propósito de criticar á los ciclistas de Chile ni de ponerlos en ridículo, y no creo que en manera alguna se interprete este informe en ese mal sentido, pues entre los pocos que hay existen algunos bien entusiastas por cierto, pero que se hallan aislados por la desoladora indiferencia por parte de la mayoría del público hacia la bicicleta. Por lo tanto, todo lo que manifiesto aquí es bien la verdad innegable sobre la exacta situación porque atraviesa el ciclismo chileno.

Como ya he dicho el estado de crisis en que se encuentra es lastimoso bajo cualquier punto de vista que se le quiera mirar; las causas que se alegan y que le tienen postrado de esta manera, no son, á mi modo de ver, motivos suficientes para que permanezca tan decaído; en efecto, si paso á relatar esas causas se comprenderá que los que son ciclistas son los únicos culpables del

abandono del sport que ellos practican.

Se alega, tal vez con razón para los que lo hacen pero no para mí, que el mal estado de pavimentación de la ciudad es lo que impide que el número de ciclistas sea más elevado; es cierto que las calles, aún las del centro, son deplorables, hay una desigualdad en el adoquinado que raya en lo ridículo, no son sino agujeros por todas partes, es una verdadera calamidad, pero yo creo, y no dudo que muchos pensarán del mismo modo, que el inconveniente no es de tal naturaleza para que pueda desanimar al verdadero amante de la bicicleta.

Si á este inconveniente hubiera que agregar algún otro obstáculo (si se le puede llamar así) sería quizás justificada la existencia tan reducida de ciclistas, pero no, nada más que lo expuesto hay que pueda justificar razonablemente el estado de lánguido adormecimiento en que está sumido el ciclismo chileno. Efectivamente, no pasa lo mismo que en Buenos Aires por ejemplo, donde la enorme cantidad de vehículos de todas clases que circulan pueda desanimar al más experimentado ciclista por los retardos que forzosamente ocasiona para trasladarse de un punto á otro. Tampoco existe el grave inconveniente que tienen Vds. en Montevideo, no hay cuestras rápidas de ninguna clase, la ciudad de Santiago está construida sobre una extensión de terreno que si bien tiene una ligera inclinación (ó declive) de Este á Oeste, no es lo bastante para que el ciclista tenga que hacer esfuerzo alguno en el pedaleo; esto no es de tomarse en cuenta para nada, solo el propio peso de las piernas al caer sobre los pedales es lo suficiente para dar impulso á la máquina. Que diferencia con las subidas de olla? en cuya ascensión en tripleta recuerdo que varias veces hemos roto cadenas por el esfuerzo vigoroso que teníamos que hacer si queríamos llegar á su cumbre. Y si agrego que aquí nunca hay viento podrán calcular los del veterano Nacional que se puede andar mucho en bicicleta, mucho, y sin cansarse mayormente.

No hay cuestras, el molesto y endiablado pampero de allá que es peor que las cuestras, no existe, y no hay lluvia desde Octubre hasta fines de Abril. Tengo que abrir un paréntesis para decir que este año sucedió lo que desde mucho

tiempo atrás no habríase visto; llovió el 1.º de Diciembre y el Domingo último 5 del corriente, pero fué de poca duración y cayeron tan solo algunos aguaceros sin importancia si se comparan con los verdaderos torrentes de agua que se descargan frecuentemente sobre Montevideo acompañados de truenos y relámpagos, cosas casi desconocidas aquí.

Como será fácil para esa C. D. comprender, no es por lo tanto bastante serio el motivo que se alega para que se pueda considerar como causa establecida y un obstáculo fundado para que no tenga una buena marcha de progresos el elemento ciclista de Chile. No, eso no es lo único que influye para que el ciclismo retroceda en vez de adelantar. Son otras las verdaderas causas, pero no he de relatarlas sino en una próxima comunicación que podré completar mejor tomando datos de fuentes autorizadas en la materia.

Aprovecho esta oportunidad para pedir al Sr. Presidente, quiera también ser intérprete de mis mejores sentimientos para con los distinguidos miembros de esa C. D. recordándome á la vez á mis estimados é inolvidables consocios; y le ruego acepte personalmente la seguridad de mi mayor consideración y estima.

Su S. S. y amigo.

Manuel Hugaud.

Socios condecorados con medalla de plata por haber presentado veinte y cinco nuevos socios

Emilio Coelli, 1 medalla.

Valentín Compagnoni con 1 medalla.

Socios condecorados con medalla de bronce

por haber presentado cinco nuevos socios

Renato Ghia, con 1 medalla.

Pedro Piretti con 2 medallas.

Alberto Oneto con 1 medalla

José Fonseca con 2 medallas.

Luis Isolabella con 1 medalla.

Emilio Coelli con 2 medallas.

Antonio Perillo hijo con 1 medalla.

Emilio Invernizzi con 1 medalla.

José de Salvo con 4 medallas

EL TRAJE SOCIAL

En una de las últimas sesiones de la C. D., se acordó que el traje social del C. N. de V. sea el siguiente:

Pantalón y gorra blancos, saco y medias oscuros.

Gran fiesta social

Con motivo de la inauguración del
Puente sobre el Río Santa Lucía

El día 9 de Abril

Los socios que deseen concurrir á esta fiesta deben inscribirse con anticipación pagando \$ 0.60 por pasaje de Ferrocarril.

Los anuales pueden concurrir abonando además del pasaje \$ 0.50.

Inauguración de la bandera social

Para este paseo se pasará una invitación dando el itinerario y demás detalles.

Las inscripciones para este paseo podrán hacerse en las siguientes casas:

Emilio Coelli, 18 de Julio 85.

Luis Isolabella, Cámaras 102.

El cobrador señor Carrion está autorizado para recibir inscripciones.

Capitales Olivera, González, Buzzetti.

3 excursiones

Chacra Guido--La fiesta que se efectuó el 26 de Febrero en lo de Guido no resultó lucida como se esperaba debido al mal tiempo reinante que impidió que concurriera mayor número de excursionistas.

El señor Guido nos había obsequiado con una vaquillona que se carneó el día anterior motivo para el cual era imposible postergar la fiesta.

Después del almuerzo, se organizó una tertulia y baile entre varias interesantes señoritas y nuestros socios.

En fin, una tarde divertida, al señor Guido enviamos nuestras más expresivas gracias.

QUINTA DURANDEAU

Con 62 asociados se realizó la excursión social á la hermosa quinta Durandean.

La fiesta como todas las que organiza el C. N. de V. resultó espléndida.

Después de servirse un suculento almuerzo y pasar un alegre día de campo se inició el regreso á la ciudad.

Quedamos muy reconocidos al señor Durandean por la amable acogida que nos ha dispensado.

Excursión á Pando

Se verificó el 19 del pasado la excursión á Pando organizada por varios socios del C. N. de V.

A las 5 a. m. tuvo lugar la salida de la Plaza Libertad llegando á Pando comodamente á las 9 a. m., tomando alojamiento en el hotel Barnech.

Momentos más tarde llegaban otros excursionistas algunos de Montevideo y otros de Colon formando un total de 19.

Después de una ducha y un bien servido almuerzo en el cual se pudo apreciar el buen servicio del hotel Barnech, pasaron poco mas tarde á dar un paseo, por el bello pueblo, iniciándose 2 horas después el regreso el cual se hizo sin ninguno clase de contratiempos llegando á la capital á las 8 p. m.

Socios presentados durante el mes

DE MARZO

Nombre	Montevideo	Suscriptor
Diógenes Baz-zano	»	»
Rafael Sellera	»	»
Pantaleón Amen-dola	»	»
Manuel Grela	»	»
Francisco Tru-cillo	»	»
José Tiribochi	»	Anual
José A. Restuc- cia	P. de los Toros	Anual
Enrique Berne- rón (hijo)	»	»
Juan Rizzolante	»	»
David Banatti	»	»
Domingo Carri- cat	»	»
Rafael Martínez	Suscriptor	Montevideo

AFILIACIÓN FARMACIAS

Surraco y Ferrua

Reconquista 228 esq. Juncal Montevideo

APARICIO VILA



La actual Comisión Directiva tiene el alto honor de tener entre sus vocales el entusiasta ciclista el joven Aparicio Vila, el cual figura en la lista de socios del Club Nacional de Velocipedistas desde el 28 Julio 1902.

Lástima grande, que sus tareas le impidan amenudo concurrir a prestar su valioso concurso en las sesiones de la Directiva.

ANTONIO RUIZ

Forma parte del Club Nacional de Velocipedistas este veterano ciclista desde el 2 de Octubre del año 1899.

Varias veces ocupó cargos en la Comisión Directiva, siendo actualmente uno de los vocales.

Es uno de los más entusiastas admiradores del C. N. de V. y de los que ha seguido paso a paso la marcha progresista de este centro.



Consulado de Santa Lucía

Santa Lucía, Marzo 24 de 1905.

Sr. Presidente del C. N. de V. D. Luis Isabelabla.

Montevideo.

Señor Presidente:

Como le prometí a esa C.D. que Vd. dignamente preside por mi anterior postal, tengo el agrado de comunicarle que la Comisión del Puente de esta localidad ha fijado definitivamente la inauguración del mismo para el día 9 del próximo Abril.

Para ese día esa C.D. puede hacer los preparativos que crea convenientes en la segu-

ridad de que el festival tendrá lugar el día que señalo. A este propósito ruego a la C. D. me entere del programa que formule con alguna anticipación.

En otra oportunidad he de enviar alguna pequeña correspondencia informativa para la Revista.

Quedando a las órdenes de esa C. D. tengo el agrado de saludar a Vd. muy atte.

E. de Amilivia hijo.

AFILIACIÓN MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención a los socios del Club Nacional de Velocipedistas

Doctor Damian Aicardi Bosio

Calle Andes 277 Montevideo

Doctor José Nicastro

Soriano 18 Montevideo

Doctor Modesto Devincenzi

Calle Juncal 241 Montevideo

Doctor V. Díaz Ramírez

Agraciada 920 (Paso Molino)

Doctor Ramón y Trigojen

Santa Lucía

Doctor Eduardo Payssé

Mercedes 273 Montevideo.

Doctor Luis Payssé

18 de Julio 133. Unión.

Doctor Juan B. Badó

Rincon 235 Montevideo.

Juan Fleurquin

18 de Julio 806 Montevideo

Camilo Payssé

Camino Millán 310 Montevideo

Grabiél Honoré

18 de Julio 655 Montevideo

Ubaldo de Dovitis

Las Piedras.

Cristobal Sanchez Montes

Las Piedras

Alejandro Piovone

San Ramon

Cesar Piovone

Pando

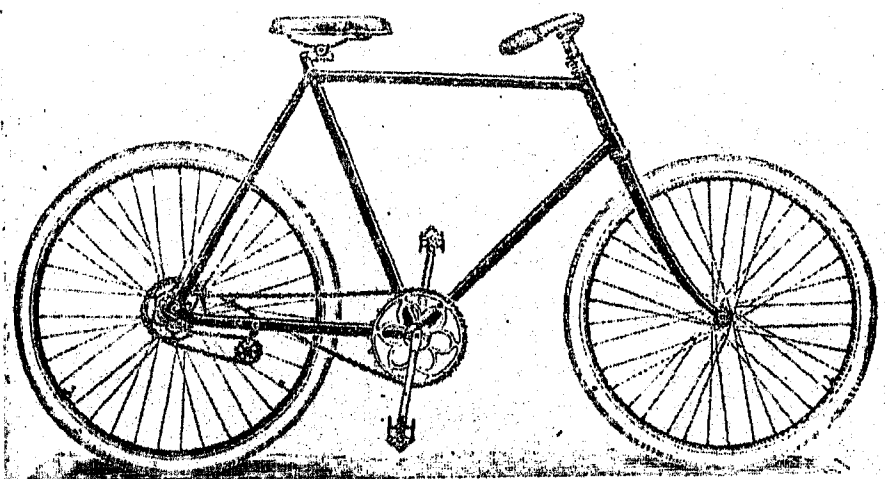
Carlos Berrutti

Paso de los Toros

Las bicicletas á retropedales

(DEL ALMANAQUE ITACHETA)

La idea de construir una bicicleta cuyos pedales funcionarían al revés, es decir, en el sentido contrario al cual estamos acostumbrados, parece á primera vista, singular. El primero que retropedaló, fué tomado por un estravagante y sin embargo la idea no nació en un cerebro fantasista, sinó que fué el resultado de trabajos científicos razonados que han establecido su superioridad antes que ninguna biciclera-retro, fuese construida.



Fué el capitán Gerrache, bien conocido por sus notables trabajos sobre la bicicleta, que estudiando sobre un «home trainer» entrenador especial, en su casa, el funcionamiento de los músculos en el pedaleo en bicicleta, constató los hechos siguientes:

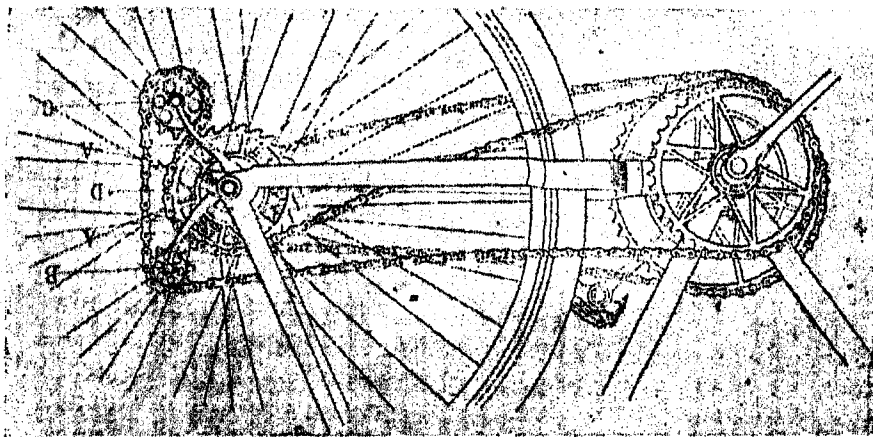
músculos más fuertes que trabajan, de tal manera, que el ciclista es más poderoso que en el pedaleo directo.

Estas experiencias de laboratorio llevaron al capitán Gerrache á la conclusión de que había probablemente ventaja, á lo menos en los casos que hay que producir un gran trabajo, á retro-pedalear. Se hizo entonces construir una máquina especial y despues de largas experiencias, confirmó sus teorías y fijó el modo práctico de usar en las mejores condiciones posibles del retro-pedaleo.

Las pocas máquinas retro-simples que fueron construidas despues de los ensayos del capitán Gerrache no fueron más que bicicle-

tas de experimentos y ninguna fué puesta en venta.

Pero, inmediatamente, el inventor del retro-pedaleo se apercibió que el nuevo modo de pedalear combinado con el antiguo podía resolver el problema del cambio de transmi-



En el retro-pedaleo no hay punto muerto. El pie obra eficazmente por más de media vuelta, mientras que por el pedaleo directo obra solamente por un poco más de un tercio de vuelta.

En el retro-pedaleo son los grupos de

ción de un modo elegante y con una sencillez ignorada hasta entonces.

La bicicleta retro-directa nacida de esta concepción, es una bicicleta con dos transmisiones, se puede con esta máquina, pedalear en los dos sentidos. Cuando se pedalea en

el sentido directo, se tiene un gran desarrollo, y en el otro sentido, uno más pequeño. Las dos velocidades tienen rueda libre.

Por consiguiente, no más complicaciones para el cambio de transmisión, basta cambiar el sentido de retención de los pedales.

La ejecución es muy sencilla, la bicicleta lleva dos transmisiones, una directa y la otra al revés. Cualquiera que sea el sentido que vayan los pies, hay siempre una transmisión que trabaja y la otra que no hace nada. La de la derecha es una transmisión ordinaria y la izquierda es la rétro, obtenida invirtiendo el sentido de la acción de la cadena, haciéndola pasar sobre dos piñones B, y C. colocados sobre una pieza A.

Después, muchos constructores fabrican máquinas de este tipo.

Una de las más curiosas por su simplicidad es la retro-directa construida en la manufactura Francesa de «d'Armes et de Cycles» de Saint-Etienne. Por medio de una ingeniosa disposición esta bicicleta no tiene más que una cadena.

Estas máquinas tienen un gran porvenir, porque resuelven la cuestión del cambio de velocidades del modo más sencillo muy fáciles de desarmar, poco costosas y permiten el retro-pedaleo tan poderoso en las cuestas.

Tarjetas de Reconocimiento

Las tarjetas de reconocimiento de socio del C. N. de V., que se habían prometido el mes pasado, serán repartidas este mes.

La demora es debida a que se ha modificado el modelo que había sido presentado a la Comisión Directiva.

AFILIACIÓN HOTELES

Rotisserie Severi, GUIDO SEVERI, Plazoleta Teatro Solís

Confitería Perrone, Juan Perrone, Unión

Hotel Juan Barnech, Pando

Guillermo Ribot, 1.ª Confitería del Paso del Molino

Rampoldi H.nos, Colonia esq. Av. La Paz

Fernando Gilardo, Penarol.

Juan Lareu, Barra Santa Lucía.

Juan Pertuzzo, La Paz

Lanata Hnos. Sarandi esq. Cámaras

Pedro Mangini, Misiones esq. Rampla

¡A Santa Lucía!

¡A Santa Lucía! es una voz que corre hoy en las filas del Club Nacional de Velocipedistas, con motivo del paseo social que se realizará el 9 del corriente a dicho punto.

Los preparativos que se hacen, el entusiasmo que reina y el deseo que hay en asistir a esta hermosa fiesta hacen pre-sagiar desde ya un éxito colosal.

La espléndida bandera que va a inaugurarse estoy seguro que verá cobijarse ese día bajo sus pliegues la mayoría de los socios de este siempre progresista centro.

Se está tratando con la empresa del ferrocarril para obtener un vagón especial destinado exclusivamente al C. N. de V.

El transporte de la bicicleta será gratis.

Estando para entrar en máquina este número, me impide extenderme en más detalles, que se darán a conocer por la prensa y en una invitación especial que será dirigida a los socios.

EL TRAJE OFICIAL

Tomando en cuenta una acertada indicación que nuestro compañero de tareas «Velox», hacía en el número anterior de esta revista, la C. D., en una de sus últimas sesiones, resolvió adoptar un traje oficial para el Club.

Esta resolución de la C. D. viene a llenar una sentida necesidad, por cuanto no es de buen efecto el ver a sesenta ó setenta ciclistas, como ostenta á veces nuestro Club en sus excursiones, vestidos en sesenta ó setenta maneras distintas. Es mucho más propio y decoroso para todos, la adopción de un traje oficial, porque nuestras columnas ciclistas, una vez adoptado por todos, ofrecerán un conjunto mucho más armónico y ordenado que el que ofrecen actualmente.

La C. D., procediendo con toda cordura, ha resuelto que la adopción del traje decretado, no sea obligatorio, lo cual levantaría muchas resistencias, por lo que tendría en sí de imposición. Siendo, en cambio, libre el uso del traje, in-

sensiblemente, por espíritu de imitación, tendremos al Club perfectamente uniformado en poco tiempo, porque cada uno se apresurará á adoptarlo, por no desmerecer de los demás.

El traje, que no tiene nada de extraordinario, reúne en sí las principales condiciones que le son necesarias, esto es: seriedad, economía y comodidad. En efecto, consiste en gorro blanco con la insignia del Club, saco negro ó, cuando menos, oscuro, y bombacha blanca, siendo libre el uso de camiseta, medias y zapatos.

Creemos que nadie podrá decir que este no sea un traje serio, ni cómodo, por cuanto es el traje generalmente usado por los ciclistas y si no reuniera las dos condiciones enunciadas, ya habría sido abandonado desde mucho tiempo.

En cuanto á lo económico, creemos que todos tendrán tanto un gorro blanco, como un saco oscuro: quedaría por hacer la bombacha blanca, la cual (valga la palabra de un consocio, perito en la materia) cada uno se la puede hacer en su casa con dos metros de brin, que cuesta cincuenta centésimos.

Creemos, por lo tanto, que nadie querrá dejar, por tan poco gasto, de proveerse del traje oficial, haciendo así honor á la buena organización del Club, honor que se refleja á la vez sobre todos y cada uno de los asociados.

Para el paseo á Santa Lucía, se inaugurará la bandera social y tratando de ir todos con traje oficial, probaremos que el Club Nacional de Velocipedistas sigue siempre su marcha de progreso y que como dijo muy acertadamente «Una admiradora» en el número anterior, le faltan muy pocas gradas, para ponerse á la altura de sus congéneros europeos.
—Athos.

Afiliación Mecánicos

Rebaja del 10 0/0 sobre los precios corrientes, para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas, presentando el último recibo como comprobante.

Domingo Franquiz—Calle Colonia 53
Malugani y Zanetta, Convención 127
Baltasar Volonté, Figueroa 215.

Las Piedras: For=ever

Comienzan á responder al llamado del Club N. de V. los entusiastas de las nobles ideas, porque las manifestaciones de nuestra Asociación han producido resonancias, se hicieron apreciar en lo que valen también en el seno de nuestro país y la respuesta no podía ser más auspiciosa.

En las Piedras que acoge con entusiasmo nuestros propósitos y gracias al esfuerzo del cónsul José De Salvo ese pequeño pero progresista pueblo participa de un sólo golpe con 24 socios; lo que significa que la acogida no podía ser más simpática.



JOSÉ DE SALVO
Cónsul del C. N. de V. en
las Piedras

Esto nos dice cuanto pueden hacer los cónsules por el bien del Club, máxime cuando los cónsules al entusiasmo reúnan la actividad en la propaganda como lo hace el señor De Salvo. Otra enseñanza surge observando la última inscripción y es que entre los inscriptos contamos con personas de significación social é intelectual, lo que importa un progreso para el Club, pues, significa que la bondad y lo moderno del programa social interesa también á aquellos que no están directamente vinculados al ciclismo.

Es porque nos valemos de la bicicleta como un medio para realizar ideas que no se circunscriben al único fin de agruparnos en una Asociación más ó menos poderosa; sino que aspiran á integrar en el espíritu de nuestro país las concepciones modernas de las sociedades útiles, á extirpar viejas ideas y tradiciones nocivas.

Así, pues, no solo los ciclistas sino todos aquellos, cualquiera que sea su medio de locomoción, pueden y harán obra patriótica al enrolarse en nuestras filas.

¡Que el ejemplo de las Piedras sea fecundo!



Excursión à San José

INVITACIÓN

Los que suscriben invitan á sus socios del C. N. de V. para una excursión á la ciudad de San José de Mayo que se efectuará el día 19 del corriente.

Los gastos corren por cuenta de cada excursionista.

Punto de reunión Avenida de la Paz y Uruguay.

Hora 5 1/2 a. m.

Emilio Invernizzi, Mauricio Salvo, Aparicio Vila, Francisco Larghi, Valentin Campagnoni Alberto Oneto:

¡Gloria al ciclismo!

(TRADUCIDO DEL ITALIANO POR ATHOS,

El que, en tiempos pasados, hubiera dicho; «La fugitiva quimera, que, largando la cabellera al viento, corre precipitadamente, sentada sobre una simbólica rueda, dejará de ser símbolo, para dominar y existir en la realidad», probablemente se hubiera hecho encerrar en un manicomio ó, cuando menos, hubiera tenido que soportar las careajadas irónicas ó las piadosas sonrisas de todo el mundo.

Hoy, en cambio, el símbolo quimérico pasea, corre, vuela, domina, triunfa en todo el mundo, hecho realidad tangible; arrastrando en pos de sí, los entusiasmos frenéticos, que conquista en su pasaje. La quimérica y fabulosa figuración, se ha manifestado sólidamente: ha tomado un cuerpo ágil, ligero y un alma. ¡Un alma!

Hay que repetirlo, porque no sería posible que una cosa material que no poseyera un principio animador propio, pudiera cumplir los milagros de expansión y de conquista que cumplió la bicicleta.

¡Cuánto camino hemos hecho, desde la antigua é informe draisina, hasta nuestra moderna bicicleta!

¡Qué admirables metamórfosis, que tenacidad y persistencia de trabajo evolutivo, y que virtud, que esplendor de triunfo! ¡Ciertamente, ella no tiene sola-

mente las facultades limitadas y pasivas de la materia inerte, que, interrogada, no contesta y que no sabe afirmar su existencia nada más que por el peso, la forma ó la utilidad.

En aquel admirable conjunto de ruedas, de tubos y de engranajes, circula, seguramente, alguna nueva é ignorada esencia de vida, que ningún otro ser material posee; una potencia que grita fuerte en el mundo; que entusiasmo é hinoptiza hasta el punto de haberse hecho abrir paso por todos lados.

Yo llamaría la bicicleta, la Dea de una religión nueva, que tiene sus sacerdotes, sus materias, sus éxtasis, sus alucinaciones, que cuenta á millares sus adeptos, y que tiene sus mártires y su panteón de santos, habitado por los elegidos, que sintieron, por ella, la más profunda sugestión y más profundamente aplicaron sus prácticas,

Una Dea espiritual y sensual al mismo tiempo, que, por los sentidos conquista y domina los espíritus, alucinándoles con la visión de un nuevo paraíso, donde se mueven, invitando, relucientes fantasmas de placer, de riqueza y de gloria.

Ella, la rapidísima Dea, se ha conformado con fundar una religión puramente humana, y por eso ha derramado su palabra, difundiéndola entre los hombres, con fórmulas esencialmente humanas.

Ella ha especulado y especula, sobre las partes más fácilmente excitables, de la naturaleza del hombre.

Dijo á los ricos y á los potentes: Yo os ofrezco la manera de matar agradablemente, una parte de aquel tiempo que vosotros no sabéis donde emplear, porque estáis saciados de los viejos y abusados pasatiempos. Yo soy una nueva forma de placer. Y los ricos empezaron á pedalear con ahínco y entusiasmo.

Dijo á los ávidos de cosas nuevas: Todos vosotros, que vegetáis encerrados en una pequeña cáscara, que á duras penas os consiente de ver lo que acontece en la poca tierra y cielo que os circunda, venid á mi. Yo os revelaré todas las cosas nuevas; yo esfumaré las neblinas que limitan los horizontes; yo os daré la ilusión de volar con mi carrera vertiginosa; yo os llevaré donde quiera que sea vuestro sueño, vuestra aspiración: montadme: yo os llevaré donde quierais: hasta que habrá una calle, un palmo de

terreno liso, nosotros marcharemos, marcharemos siempre, entre nuevas emociones, entre gozos sin fin, y por el camino, veremos cosas nuevas, soñando otras cosas nuevas, otros gozos sin fin.

Y los ávidos de cosas nuevas, aceptaron la invitación,

(Continuará en el próximo número).

SOCIALES

Enlaces

Mañana se efectuará en la ciudad de Santiago de Chile el enlace del joven Manuel Hugaud con la señorita Justina Lachaud.

Dadas las simpatías que ha sabido captarse el novio entre nosotros, los

--En el corriente mes se realizará la boda del estimado presidente del Club Nacional de Velocipedista señor don Luis Isolabella con la bella y simpática señorita Lola Penadés.

Un grupo de socios de nuestro Club van á ofrecerle una comida despidiéndolo de la vida de soltero.

Viajeros

El 13 del pasado se ausentó para Mercedes el apreciable vice presidente del Club Nacional de Velocipedistas, señor Armando Hugaud.

Deseámosle una grata estadía.

--Para el mismo punto partió el distinguido consocio doctor Clyde Macartney.

--Después de una breve estadía en la vecina capital regresó el 6 del pasado nuestro querido capitán de excursiones señor don José Buzzetti.



trabajos que ha realizado en pro del ciclismo Uruguayo durante su estadía en esta República, y el puesto de cónsul del Club Nacional de Velocipedistas que actualmente ocupa, hacen que este acontecimiento inesperado sea una nota social ciclista muy interesante.

La señorita Justina Lachaud es una compañera digna de él por sus virtudes y distinción, aportando al hogar que mañana se funda las esquisitas condiciones de la mujer de selecta cultura. Merece pues esta pareja que la dicha imperie sobre ella, pues ambos la tienen merecida.

Necrológicas

Por noticias recibidas de Europa, se ha sabido la triste nueva del fallecimiento acaecido en Turín el 19 del pasado, del general italiano Carlos Coelli, tío de nuestro íntimo amigo y secretario del C. N. V. señor Emilio Coelli.

Nuestras condolencias.

Socios activos

Durante el mes de Marzo pasaron á gozar de los derechos de socios activos los señores Domingo Franquis, Celestino Proletti, Marcial Touriz, Manuel L. Gonzalez Augusto Vidnau.

Desfile ciclista

Debido al poco tiempo disponible que hubo, para el adorno de las bicicletas y el mal tiempo, no resultó tan lucido como se esperaba, el corso ciclista, que se realizó el tercer día de carnaval y del cual damos en esta revista una fotografía tomada por el señor Francisco Lupinacci.

El tandem y la mujer

Una cuestión que interesa á los tansistas de ambos sexos, es saber si es preferible para una pareja, excursionar en tandem ó en bicicleta. Vamos á tratar de resolver la cuestión, ó cuando menos á formular nuestra opinión, para lo cual la examinaremos desde el triple punto de vista de la seguridad, la higiene y el recreo.

1.º La seguridad.--Hay seguramente más seguridad, para las nueve décimas partes de las mujeres, en circular en tandem que en bicicleta. Pocas son en efecto, aquellas que tienen bastante sangre fría y destreza, para dirigir sin peligro una máquina de estabilidad tan incierta como la bicicleta. El menor incidente las conmueve. El encuentro de un caballo fogoso las trastorna. Un perro que ladra; la brusca acentuación de la pendiente del camino; la burla de un mal criado, y he allí á nuestra compañera que pierde la cabeza, olvida toda prudencia, suelta el pedal y--cataplum--el porrazo, muchas veces con serias consecuencias.

En tandem, máquina menos manejable, sin embargo, que la bicicleta, la mujer se siente más segura con la presencia de su compañero; no tiene el cuidado de la dirección, y si hay algún reproche que hacerle, es el de que se muestra temperaria, y poco temerosa del peligro.

Así, pues, por lo que hace á la seguridad, es ventajoso para la mujer excursionar en tandem siempre que sea en compañía de un representante del sexo fuerte.

2.º El tandem es más higiénico para la mujer que la bicicleta? Contestamos que sí, en la gran mayoría de los casos. En efecto, cuando una pareja excursiona en bicicleta; el hombre tiene siempre la ten-

dencia de abusar de su superioridad física, y marcha con una velocidad muy grande para su compañera que se fatiga para quererlo seguir.

Ah! que esfuerzos cometen por besial ó tanto amor propio, algunos individuos! Cuando las pobres mujeres se quejan de la gran velocidad ó de la pendiente muy fuerte, obtienen el silencio por respuesta, ó la burla que se les hace por su falta de energía, y la de dejarlas en adelante en casa.

Que resulta de allí que la mujer, á quien un uso moderado de la bicicleta le habría hecho bien, no tarda en contraer enfermedades graves que son consecuencias de ese exceso de fatiga; y si la salud resiste, la coquetería se resentirá de esos esfuerzos penosos. La cara se le adelgazará, sus rasgos denotarán en aparecer, y el pecho caerá repentinamente.

En tandem, el ardor del hombre más fogoso, podrá emplearse á su gusto; y no será su compañera quien se queje de ello; al contrario, cuanto más pedalee él, menos tendrá ella que hacer, y por último cuando la cuesta sea muy penosa, será el quien proponga acabarla á pié. La cuestión es más difícil de resolver, si se trata solo del recreo. Algunas mujeres de espíritu independiente, les gusta pedalear á su antojo.

A otras les gusta pedalear por su cuenta; quieren tener al fin de la caminata, el mérito de la distancia recorrida; están orgullosas de la potencia de sus curvas! Por otro lado, los tandems con una sola dirección, obligan á la mujer á tomar el segundo lugar en la máquina, y esa posición además de no ser de las más estéticas, tiene el inconveniente de quitar á la que la ocupa, la vista de una parte del paisaje.

Pero esos lijeros disgustos, están compensados con la libertad de movimientos que trae ese segundo lugar, en el tandem de dirección única. La mujer puede en este caso, cuando se fatiga, enderezarse, dejar el guion, restablecer el desorden de su peinado, y--Oh! felicidad suprema! posarse sobre la cara la borla del polvo de arroz, y mirarse en el espejo de bolsillo. Así de los tres puntos de vista desde los cuales se puede examinar la cuestión, cuando menos, dos, la seguridad y la higiene están en favor del tandem.

Derechos y deberes de los socios

Art. 3.º Los principales medios de acción del Club serán.

a) Organizar fiestas paseos y excursiones sea ya con carácter social, nacional ó internacional.

b) Publicar guías, mapas y trabajos propios para facilitar el desarrollo del turismo.

c) Publicar una revista órgano oficial del Club.

d) Nombrar representantes en las localidades departamentales y en el extranjero, donde sea más conveniente, para asistir ó informar á los socios á su pasaje ó durante su estadía.

e) Interesarse por el mejoramiento y conservación de los caminos.

f) Procurar la instalación de cajas de útiles y herramientas para la compostura de las máquinas, botiquines medicinales á indicadores en los pueblos ó puntos donde fuera necesario.

g) Conseguir asistencia legal á los socios en sus derechos como turistas, y servicio médico de primera intención.

h) Tratar de conseguir concesiones de los hoteles y talleres de composturas de bicicletas.

i) Mantener relaciones con las asociaciones similares.

Art. 7.º Los socios estarán divididos en cinco categorías á saber:

a) Fundadores: los que hayan tomado parte en la fundación del Club y que abonen la cuota mensual.

b) Honorarios: los que sean declarados en tal sentido por la Asamblea. Esta categoría será exenta de cuota.

c) Activos: los que hayan pertenecido durante un año á la categoría de suscritores.

d) Suscritores: Los que contribuyen con la cuota mensual durante el primer año.

e) Anuales: los que abonen como única cuota \$ 1.00 por año adelantado.

Art. 8.º Los socios suscritores pagarán \$ 1.00 como cuota de admisión.

Art. 9.º Los socios fundadores, activos y suscritores pagarán una cuota mensual de 0.50 que se coárrará en la primera quincena siguiente al mes vencido.

Art. 13. La cuota que abonan los socios anuales corresponde desde el 1.º de Enero al 31 Diciembre de cada año.

Art. 14. La cuota de los que ingresen como socios anuales durante los dos últimos meses de cada año será válida por todo el año siguiente:

Balance de Caja - Marzo de 1905

DEBE

1 Existencia en Caja	\$ 180.95
17 Por venta de insignias	\$ 0.20
» » Cuotas mensuales	» 57.00
» » » anuales	» 32.00
» » » de entradas	» 12.00
» » Avisos en la Revista.	» 6.60

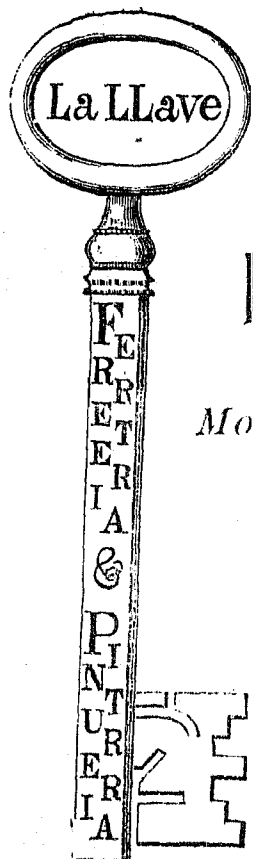
\$ 288.75

Abril 1. Existencia en Caja \$ 224.41

HABER

13 Por alquiler de local	\$ 6.00
» Impresión de la Revista	» 14.00
» Cuenta excursión á la quinta de Guido	» 8.00
» Comisión de avisos.	» 1.00
» Clichés á Fillat de Febrero y Marzo	» 11.18
27 Comisión de Cobranza.	» 6.94
» Gastos de Secretaria é impresión de recibos.	» 2.71
» Cuenta excursión á la chacra Durandean	» 14.51
31 Balance	» 224.41

\$ 288.75



Completo surtido de artículos de construcción

Colección de artículos y útiles

PARA CALADO Y ESCULTURA Á FUEGO SOBRE MADERA

EMILIO COELLI Y C.^{IA}

Artículos y útiles para pintores

Moldes para pintores, Herramientas para carpinteros, ebanistas, torneros, herreros, escultores, albañiles, aserraderos y hojalateros

Teléfono: LA URUGUAYA NUM. 101

CALLE 18 DE JULIO NUMS. 85 Y 87

MONTEVIDEO

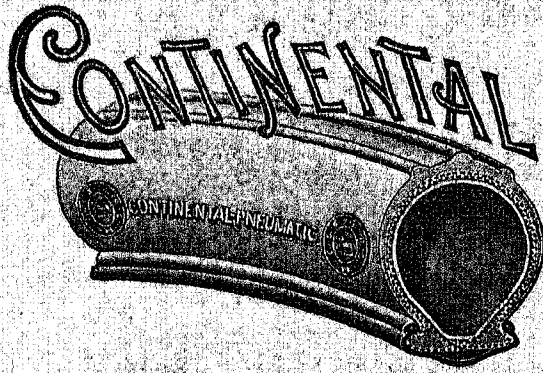
CLUB NACIONAL
DE
VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario

El que suscribe socio del Club Nacional de Velocipedistas, presenta á consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio á Don
domiciliado en la calle N.º

Montevideo, de 190



Los mejores Pneumáticos DEL MUNDO

Grand Prix

Á LA EXPOSICION DE SAN LOUIS 1904

Venta exclusiva

Pedro De Michellis Calle Juncal 104

INVERNIZZI Y CIA

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San José 79 esq. Convencion

MONTEVIDEO

Muebleria y Tapiceria

de Eliseo Piretti y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles macizos especiales para campaña.

18 de Julio 400

Montevideo

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de Composturas de Bicicletas
MOTOCICLOS

Calle Colonia N. 53

MONTEVIDEO

Baltasar Volonté

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS PNEUMOT.

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes al ramo

Calle Figueroa 215

MONTEVIDEO

JOAQUIN A. TASSISTRO

Muebleria y Tapiceria Fábrica de muebles de todas clases

Casa de adornos para Bailes

BANQUETES - SOCIEDADES ETC.

Habiendo recibido un nuevo surtido de articulos para adornos, aviso a mi clientela y al público en general, no dejen de visitar la casa.

PREGIOS SIN COMPETENCIA

855-14 de Julio-857

MONTEVIDEO

CICLISTAS

¿Quieren tener hora fija y gastar poco dinero?

Compan un Reloj MENTOR es el mas seguro

DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio 106

MONTEVIDEO

EDUARDO R. CARRION

NIQUELADOR

Domicilio: Calle Cerro Largo 408

Taller: Calle Cerro Largo 131

GORRAS PARA CICLISTAS

Sombreros, camisera, cuellos, puños corchados, guantes, perfumierias, bastones paraguas, impermeables etc.

FERNANDO GARIBOTTI

62-18 de Julio-62 - MONTEVIDEO

Armeria, Cuchilleria y Quincalleria

DE

A. FRANCHI Y CIA

Servicio completo de los reconocidas Bicicletas

Prinetti y Stacchi

Calle Ituzalongo 136 - Montevideo

La Vencedora

Muebleria y Fábrica de Muebles

- DR -

LUIS GHELFI

Se lustran y se componen muebles á domicilio.

Especialidad en envase de muebles — Precios módicos.

Calle Rivera 262 - Montevideo

Teléfono: «De Montevideo» 406

PIDAN Hesperidina Menini

Licor Estomacal y Digestivo

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1868

PRIMERA CONFITERIA Y CAFÉ DEL PASO DEL MOLINO

GUILHERMO RIBOT

Calle Agraciado, 988 - Paso del Molino

MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del ramo

Teléfono La Uruguaya 199

Gran Café y Confiteria

SPORTMAN

de José Bagnalasta

Calle 18 de Julio N. 24 Montevideo

Luis T. Pitzer H.nos.

Gran Fábrica á Vapor de Galletitas

CALLE SIERRA 192

MONTEVIDEO

Gran Café y Cervecería del Centro

DE J. SAINT MARTIN Y CIA

Sucesores de V. Ientini Giovannone

Casa especial en Café Tostado y Molido Ventas por Mayor y Menor

Calle Buenos Aires 287 al 241 - MONTEVIDEO

SASTRERIA

- de -

++ Francisco Lupinacci ++

CALLE 18 DE JULIO 49 (ALTO)

Ofrece á los socios socios del Club Nacional de Velocipedistas un selecto surtido de casacas última novedad, recientemente recibidas á precios módicos.

NOTA - El 5 por ciento de rebaja á los socios asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

Toldos, Banderas, Corpas

Y ENCERADOS

MAURICIO SALVO

CALLE URUGUAYA NÚM. 205

Teléfono La Uruguaya 1507 (Central)

Cervecería "La Nacional"

PARA EL VERANO

La mejor Cerveza

ES LA

IMPERIAL

Extracto de Malte

Nutritivo y fortificante



Sevece la los mas perfinas con las PILDORAS CREOSOLINA

DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS

SURRAGO Y FERROA - Farmacéuticos

Drogueria y Farmacia

Boquerón 228 Esq. Junco

Se hallan en todas las farmacias